

Proposition utredning laddningsstationer för elbilar

Vid årsmötet i juni fick styrelsen mandat att besluta om en investering i infrastruktur för laddning av elbilar, till en kostnad av 550 000 – 750 000 kr. Styrelsen har nu fått in en offert från Dalenbergs El & Maskinteknik AB/Vattenfall. Offerten innebär att laddstolpar installeras i samtliga carportar till en kostnad av cirka 1 550 000 kr inklusive moms. I beloppet ingår två nya abonnemang hos Skånska Energi, markentreprenad samt laddstolpar. Hälften av denna kostnad kommer föreningen att få tillbaka via Naturvårdsverkets bidrag för laddstolpar, så den totala kostnaden blir omkring 775 000. Utöver detta tillkommer kostnader för deponi av borttagen asfalt (troligen cirka 5 000 kr). Tillkommande kostnader kan även uppstå för oväntade hinder i marken. Om föreningen endast skulle investera i laddinfrastruktur, dvs enbart förbereda platser för laddstolpar, får föreningen inte få något bidrag och kostnaden skulle bli cirka 840 000 kr för installation.

Styrelsen föreslår att medlemmarna ger styrelsen mandat att acceptera det anbud från Dalenbergs El & Maskinteknik AB/Vattenfall som innebär att föreningen kommer att anlägga infrastruktur och installera laddare för samtliga medlemmar. Kostnaden beräknas då enligt ovan till cirka 1 555 000 kr där hälften återbetalas i form av bidrag från Naturvårdsverket. Investeringen finansieras av föreningens likvida medel, dvs inget lån behövs. Beräknad avskrivningstid är 5-10 år.

- De som vill få möjlighet att ladda en elbil kommer att betala en anslutningsavgift till föreningen på 3 000 kr. Tanken är att avgiften ska användas för framtida underhåll av laddarna och infrastrukturen. Avgiften tas ut en gång per plats.
- De som har parkering i föreningens gemensamma carportlängor måste ansluta sig till ett abonnemang från InCharge för att kunna ladda. Den månatliga kostnaden är administrativa avgifter på 30 kr + 29 kr, samt den el man förbrukar under laddning. Elpriset avgörs av föreningens avtal. Föreningen avser att binda elavtalet till ett fast pris årligen så att medlemmarna får en förutsägbar kostnad.
- Medlemmar med egen carport intill huset betalar också en anslutningsavgift, men får inget administrativt påslag då laddstolpen ansluts till medlemmens eget elabonnemang och laddningen belastar hushållets egen elanvändning.
- Föreningen har ingen kostnad för oanvända laddplatser. Aktiva abonnemang kan sägas upp och inaktiveras löpande.

Inför extrastämman önskar styrelsen få in eventuella frågor så att vi hinner utreda dem och ta fram ett korrekt svar innan stämman. Planen är dock att föreslagen entreprenör kommer att vara tillgänglig under extrastämman för ytterligare frågor. Skicka in frågor till styrelsen@rokepipan.se alternativt lägg frågan i brevlådan på Lyftvägen 19.

Dalby 2021-11-20